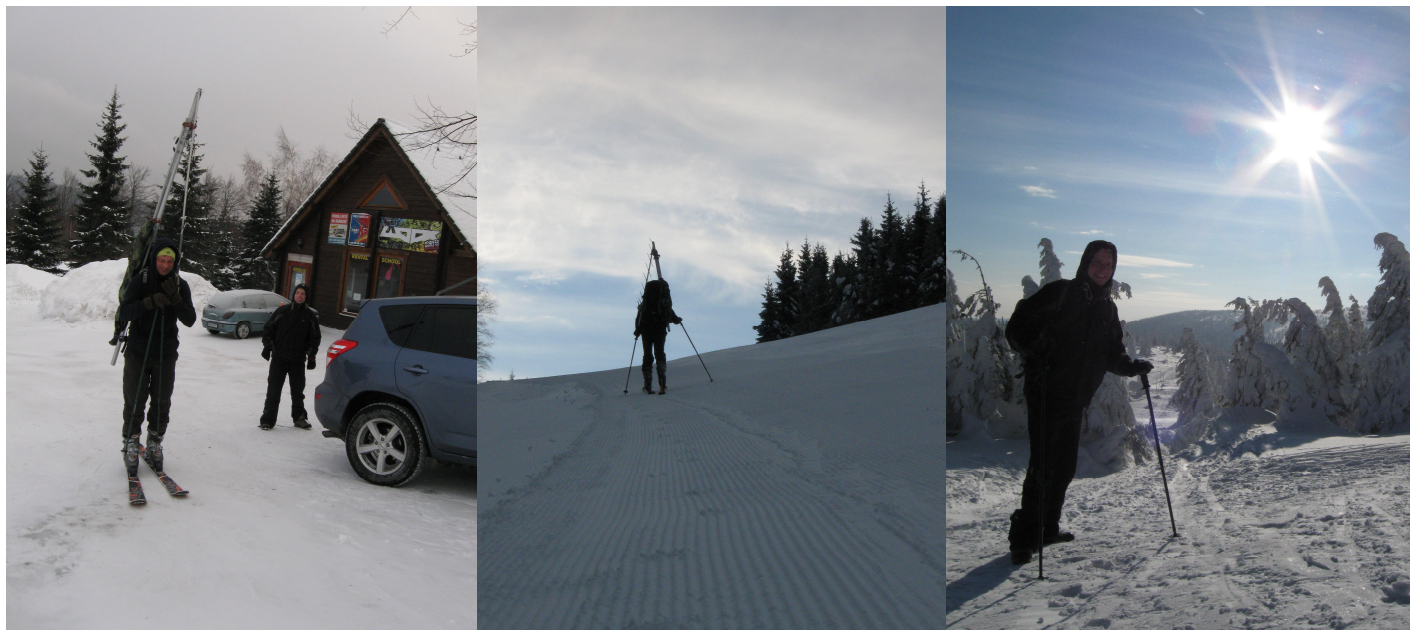


Zimní QRP závod OK1NOR

Po loňském úspěchu kdy jsme sice s Oldou OK1UGP na sáňkách vytáhli naše „krámy“ až na Korunu 1099 ASL, závod jsme však odjeli z pohodlí naší chatičky, jsme se letos rozhodli provést akci trochu dobrodružnější.

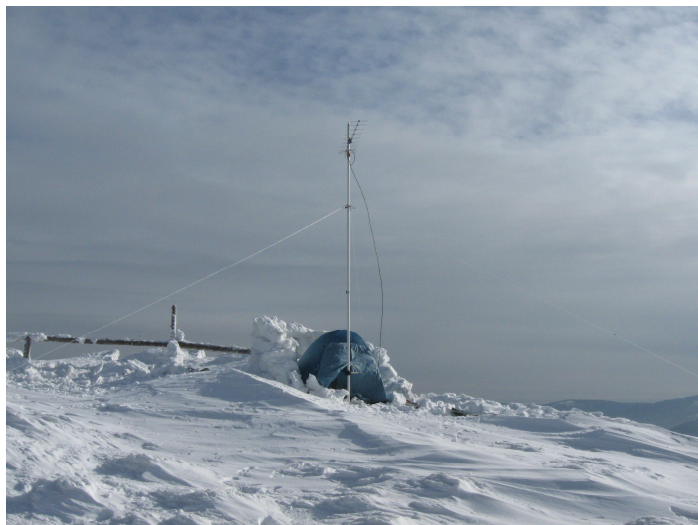
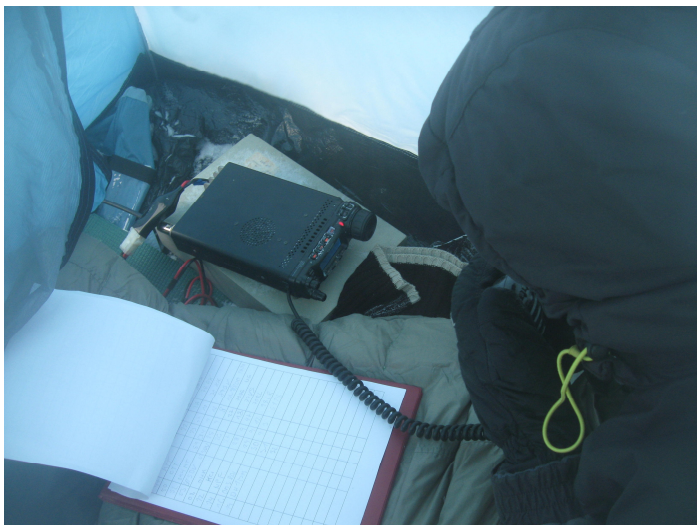
Volba padla na kopec Keprník v Jeseníkách 1424 ASL. Také pro jeho snadnou dostupnou z vedlejšího vrchu Šerák, na který jezdí lanovka. Vyjeli jsme v sestavě Olda OK1UGP, kamarád ne-amatér Martin a já. Plán byl takový, že kluci půjdou na ski-alpech už od auta a já se připojím u lanovky na Šeráku. Jaké to však bylo překvapení, když jsem zjistil, že lanovka z důvodu extrémních mrazů nejezdí a jediný způsob jak se dostat nahoru je doopravdy po svých.



Cesta ubíhala dobře, ani extrémní počasí se v lese moc neprojevovalo. Avšak jak jsme vylezli na lysou část kopce, silný vítr v kombinaci s teplotou někde kolem -20 začal dávat zabrat. Na vrchol jsme dorazili asi v 10:00 dost vyčerpaní a postavení našich krámů byl nadpozemský výkon. Stan nám bral vítr, kolíky nešly do zmrzlé země zapíchnout. Našroubovat matku v tlusté rukavici rostě nejde a se sundanou rukavicí je ruka za 5 vteřin zmrzlá. Cca v 11 máme postaveno a já slavně rozjždím 70 cm.



Začalo to docela slibným pile-upem, udělal jsem asi 20 QSO a v 11:45 jsem zase musel ven, měnit anténu ze 70cm na 2m. Dvoumetr šlapal parádně, podařilo se spojení do DL, hladce prošel i Ukrajinec následovaný několika Slováky. Bohužel kolem 13:00 mi došly baterky, i na nich si zima vybrala svoji daň. Dvoumetr končím asi s 30 QSO a vědomím, že letos žádného sněhuláka nedostanu ☺



Balíme všechno harampádí a upalujeme dolů. Kluci si na ski-alpech hladce sjíždí sjezdovku a čekají mě u auta. Celkově to byla parádní akce, škoda pár detailů, které mi znemožnili ucházet se o přední příčky v závodu. Tak aspoň doufám, že jsem byl nejuvšše položená stanice závodu. Na závěr bych chtěl poděkovat zbylým členům naší expedice taťkovi OK1UGP a Martinovi za dopravu materiálu k vrcholu, stavění, prostě za tolik potřebné zázemí.



Na slyšenou v dalších závodech se těší,

Jindra OK1NOR